



Tracé de la LGV PACA

Marseille et les Bouches-du-Rhône en ont besoin

A 10 jours de l'arbitrage du gouvernement entre le « tracé des métropoles » et le « tracé de l'Arbois », les débats font rage. La Chambre de métiers et de l'artisanat des Bouches-du-Rhône rappelle l'attente forte des 32.000 entreprises artisanales du département de bénéficier des retombées économiques offertes par une meilleure desserte ferroviaire de Marseille et de son aéroport.

« MARSEILLE
ET L'ENSEMBLE
DE SES
COMPOSANTES
ÉCONOMIQUES,
DONT
L'ARTISANAT,
NE PEUVENT
RESTER AU
BORD DU
CHEMIN,
DÉFEND ANDRÉ
BENDANO,
PRÉSIDENT DE
LA CMA 13. »

A l'instar de nombreux décideurs locaux, André Bendano, Président de la Chambre de métiers et de l'artisanat des Bouches-du-Rhône, milite fortement pour que le futur tracé passe par Marseille, reliant ainsi à terme notre capitale régionale aux autres métropoles que sont Barcelone et Gênes. Un choix différent marginaliserait la 2^e ville de France, et porterait un coup très dur à son économie. Avec ses 32.000 entreprises artisanales, le département est le premier pôle régional de l'artisanat et des métiers.

Le choix du tracé sera déterminant pour l'avenir des entreprises du 13, et l'argument, d'ailleurs controversé, d'un éventuel surcoût de cet investissement, n'est rien comparé aux enjeux que cela représente, en matière d'aménagement du territoire et de développement économique.

S'exprimant au nom des chefs d'entreprises artisanales qu'il représente, le Président de la CMA 13 a saisi Jean-Louis Borloo, Ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire, en charge du dossier, lui demandant d'écouter et d'entendre les collectivités.



Chambre de Métiers
et de l'Artisanat
Bouches-du-Rhône

Contact
Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Bouches-du-Rhône

Nom : VANDENDRIES

Prénom : Marge

Tél.: 04.91.32.24.76
06.71.84.48.39

Mél: mvandendries@cm13.org